

**Novo!**



EPS 118 Comprovador de injetores:  
**Para todas as oficinas – simples e  
preciso**



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida

# EPS 118: Trabalho rápido e eficaz



EPS 118: Robusto de tamanho reduzido com câmara de injeção transparente

Os sistemas "common rail" em motores diesel continuam em crescimento.

O novo comprovador de injetores EPS 118 da Bosch oferece tecnologia precisa a baixo custo, dando a oportunidade de participar neste mercado em crescimento, a pequenas oficinas através de um pequeno investimento.

## EPS 118 - Comprovador de injetores:

- ▶ Comprovador de injetores preciso e completamente automático
- ▶ Simples e rápida utilização
- ▶ Ecrã tátil de manuseamento intuitivo
- ▶ Ampla cobertura de injetores (incl. Bosch, Continental, Siemens, Delphi, Denso)
- ▶ Base de dados com valores de teste incluídos (Bosch e outras marcas)
- ▶ Informação adicional do injetor
- ▶ Visualização do padrão de pulverização de todas as pressões
- ▶ Simples visualização dos resultados para a oficina e para o cliente
- ▶ Relatório pronto para imprimir
- ▶ Espaço reduzido (60\*60cm)



Simples utilização com ecrã tátil inclusivamente sem experiência prévia na comprovação de injetores diesel

## Vantagens para a oficina

- ▶ Comprovador de injetores de baixo custo
- ▶ Poupança de tempo e dinheiro em relação à terceirização dos serviços de comprovação
- ▶ Simples utilização inclusivamente sem experiência prévia
- ▶ Fácil identificação de injetores com defeito
- ▶ Preço insuperável
- ▶ Relatório com resultados tornando mais fácil a explicação ao cliente

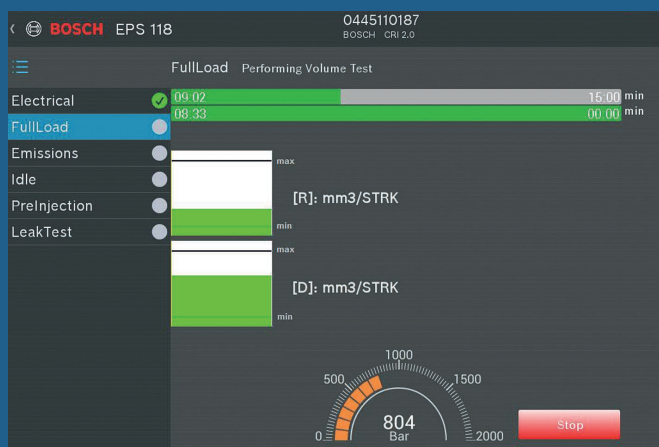
## Software e ecrã da unidade

Inovador menú de navegação organizado e fácil de entender. Resultados apresentados de diferentes formas, por exemplo:

- Modo normal: correto / incorreto
- Modo avançado: correto / incorreto e gráfico de volumes injetados

## EPS 118: Componentes verificáveis

- ▶ CR injetor solenoide (turismos e carrinhas) da Bosch, Denso, Delphi
- ▶ CR injetor piezo (turismos e carrinhas) da Bosch, Denso, Siemens e Continental
- ▶ CR injetor solenoide (camiões) da Bosch



BOSCH

Reports

Filter reports

Customer Name

2015-01-27 0445110187

Customer Name

2015-01-27 0445110187

Customer Name

General Garage

emailinfo@garage.de

License # DE13445

Injector info

Part nr: 0445110187

Brand: BOSCH

Type: CRI 2.0

S/N: 79341

IMA: 7893AAAP

Result:

✓

Electrical

✓

FullLoad

✓

Emissions

✓

Idle

✓

PreInjection

✓

LeakTest

✓

Save to USB

Delete

PDF

Ecrã em modo avançado com representação gráfica dos volumes injetados e da pressão da prova

O relatório de prova apresenta os resultados dos ensaios individuais

## Equipamento técnico para um trabalho eficiente

- ▶ Teste com pressão até 1800 bar
- ▶ Não é necessária conexão trifásica
- ▶ Não é necessário sistema de arrefecimento ou aquecimento
- ▶ Fácil manutenção e mudança de filtros
- ▶ Atualização de software e conexão da impressora via USB ou WLAN

## Requisitos Técnicos:

- ▶ Conexão elétrica a 100-240 V
- ▶ Ar comprimido a 7-8 bar com um caudal de 320 l/min
- ▶ Necessário compressor de ar comprimido

## Exemplo de Amortização

Se a oficina testar quatro injetores por semana, com a EPS 118, o equipamento pode ser amortizado em dois anos.

Descrição	Referência
<b>EPS 118</b>	<b>0 683 803 180</b>
Acessório: Kit para injetores Common Rail de terceiros em veículos de passageiros (Denso, Delphi, Siemens, VDO e Continental)	1 687 010 518
Acessório: Peça de conexão de alta pressão para injetores Common Rail em camiões (Bosch)	1 683 386 166
Acessório: conector de excedente para injetores Common Rail em camiões (Bosch)	1 687 016 038
Injetores common rail industriais (Bosch)	(a pedido)

Nota geral: O equipamento não está aprovado para a avaliação de garantias de injetores common rail.

## EPS 205: O passo seguinte para a ampliação das suas reparações diesel

Em comparação com a EPS 118, a EPS 205 oferece numerosas funções avançadas para a prova e para a reparação dos componentes common-rail, por exemplo:

- ▶ A EPS 205 pode comprovar, tanto injetores mecânicos, como injetores de common rail.
- ▶ Na EPS 205 são apresentados valores específicos
- ▶ Não é necessário compressor externo
- ▶ Tempos de prova mais curtos





# A sua motivação, é o nosso impulso.

A tecnologia da Bosch é utilizada em praticamente todos os automóveis do mundo. Focamo-nos nas pessoas, ajudando-as a manterem-se em movimento.

Dedicamo-nos às pessoas há mais de 125 anos, através do nosso espírito pioneiro, de investigação, desenvolvimento, produção e experiência.

O nosso objetivo e empenho passam sempre por lhe disponibilizar a melhor e única combinação de peças, diagnóstico, equipamento oficial e serviços:

- ▶ Soluções com tecnologia de última geração para a reparação eficiente de veículos
- ▶ Inovador equipamento oficial e software
- ▶ A gama mais ampla do mundo em acessórios automóveis novos e reconstruídos
- ▶ Vasta gama de cursos de formação
- ▶ Apoio de marketing e vendas
- ▶ Entre outros serviços

**Robert Bosch S.A.**  
**Automotive Aftermarket**

SPO- Vendas Portugal  
Av. Inf. D. Henrique, Lt. 2E-3E  
1800-220 Lisboa

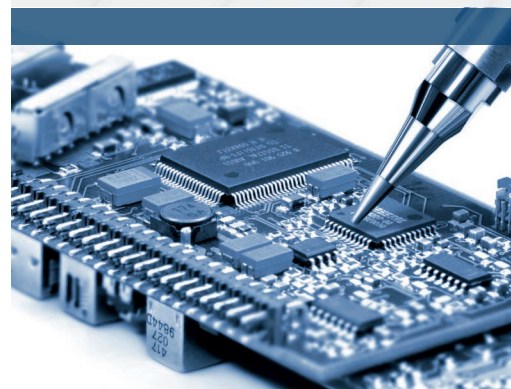
[www.bosch-automotive-pt.com](http://www.bosch-automotive-pt.com)



## Produtos e serviços Bosch

- ▶ Diagnóstico
- ▶ Sistemas diesel
- ▶ Sistemas a gasolina
- ▶ Sistemas de travagem
- ▶ Velas
- ▶ Sistemas de energia
- ▶ Baterias
- ▶ Filtros
- ▶ Sistemas de limpa vidros
- ▶ Iluminação
- ▶ Eletrónica de conforto
- ▶ Híbridos / e-mobility
- ▶ Hotline técnica
- ▶ Bases de dados
- ▶ Formação
- ▶ Conceitos oficiais

Reservado o direito de realizar alterações de natureza técnica.



AA-AS/MKC 1987EP1104850 (03.15)



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida